



POWIAT ZAWIERCIAŃSKI STAROSTWO POWIATOWE W ZAWIERCIU

42-400 Zawiercie ul. Sienkiewicza 34

Centrala tel. 32 45 07 100

Wydział Komunikacji

Referat ds. Transportu i Zarządzania Ruchem tel. 324507533-324507528-324507529

STAROSTA ZAWIERCIAŃSKI
KIII.7121.14.2024.GA

Zawiercie, dn. 22.01.2024 r.

INFRA - JURA
Karol Zenderowski
ul. Myszkowska 7
42 – 350 Osiek

Stosownie do art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 z późn.zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku w sprawie projektu **zmiany stałej organizacji ruchu** realizowanego w ramach opracowania pn.: „Przebudowa drogi w miejscowości Grabiec na długości około 900mb w ramach zadania: Przebudowa dróg na terenie gminy Szczekociny”

Z a t w i e r d z a m w/w projekt numer 21/2024

- w części dotyczącej przedstawionego na schemacie sytuacyjnym nowoprojektowanego oznakowania w ciągu drogi gminnej wg właściwości Starosty Zawierciańskiego z następującą uwagą:
- projektowane oznakowanie wykonać z folii odblaskowej typu 1 z wyjątkiem znaku A-7 który należy wykonać z folii typu 2 zgodnie z pkt 1.2.2. załącznika 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019r., poz. 2311 z późn.zm.)

Charakter organizacji ruchu – **STAŁA**

Termin ważności zatwierdzenia i wprowadzenia zmiany organizacji ruchu wg niniejszego projektu mija dnia: **31.12.2024 r.**

Nie wprowadzenie organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Zawierciańskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian jej organizacji.

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy powiadomić Zarządzającego Ruchem, Zarząd Drogi oraz właściwego Komendanta Policji o zamiarze jej wprowadzenia (zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia).

Jednocześnie informuję, że:

- oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019r., poz. 2311 z późn.zm.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019r., poz. 2310 z późn.zm.).

Z up. STAROSTY

inż. Krzysztof Furman
ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU KRAJOWEJ INFRASTRUKTURY



BURMISTRZ MIASTA I GMINY SZCZEKOCINY

URZĄD MIASTA I GMINY
SZCZEKOCINY
ul. Senatorska 2
42-445 Szczekociny
tel. 34 3557050 , fax 34 3557165

Szczekociny, dn. 04.01.2024 r.

GK.7221.13.2023.AS

INFRA-JURA
Karol Zenderowski
ul. Myszkowska 7
42 – 350 Osiek

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 11 grudnia 2023 r. (data wpływu do tut. urzędu: 11.12.2023 r.), działając w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), **opiniuję pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu w związku z planowaną inwestycją: „Przebudowa drogi w miejscowości Grabiec na długości około 900 mb w ramach zadania „Przebudowa dróg na terenie gminy Szczekociny”.

BURMISTRZ
MIASTA I GMINY SZCZEKOCINY
mgr Jacek Lipa

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu drogowego

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sporządziła: Agata Szymańska tel. 34 355 70 50 wew. 110

Starostwo Powiatowe w Zawierciu
zatwierdzam/opiniuję
data 2-2 STY 2024 / 24.01.2024


FAZA PROJEKTU:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
TEMAT:	Przebudowa drogi w miejscowości Grabiec na długości około 900 mb w ramach zadania „Przebudowa dróg na terenie gminy Szczekociny”
INWESTOR:	Gmina Szczekociny ul. Senatorska 2, 42-445 Szczekociny tel.: +48 34 355 70 50 tel.: +48 34 355 71 65 mail: umig@szczekociny.pl
OBIEKT:	Droga gminna w miejscowości Grabiec
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	INFRA-JURA Karol Zenderowski ul. Myszkowska 7, 42-350 Osiek tel.: +48 661-034-457 mail: infra.jura@gmail.com

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

Działając na podstawie art.10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023, poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2009 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784):

1. Niniejszą organizację ruchu dotyczącą drogi gminnej, powiatowej Nr.....
 PG 6610305 GRABIEC..... zatwierdzam/opiniuję
 a) bez zmian, b) ze zmianami, c) w całości pismem nr.....
 z dnia 22 STY. 2024.....nr ewidencyjny projektu.....
 2. Termin przewidywany wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu.....
 31.12.2024
 3. Termin ważności organizacji ruchu.....
 31.12.2024

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIE I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Piotr Szczypiela	-	Drogowa	

Projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową drogi w miejscowości Grabiec na długości ok. 900 mb w ramach zadania „Przebudowa dróg na terenie gminy Szczekociny”

Zawartość opracowania

I.p	Tytuł	Strona
1	Podstawa opracowania	2
2	Charakterystyka drogi	2
3	Projektowane zmiany organizacji ruchu	2,3
4	Wskazówki do wykonania oznakowania prowadzonych robót	3
5	Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych	4
6	Przewidywany termin wprowadzenia i przywrócenia zmiany organizacji	4
7	Wykaz użytych znaków drogowych pionowych i poziomych	4
Nr rys	Część rysunkowa	Skala
1	Plan orientacyjny	1: 25 000
2	Plan Sytuacyjny – oznakowania projektowane	1: 1000

1. PODSTAWA OPACOWANIA DOKUMENTACJI:

- o Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późniejszymi zmianami)
- o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi zarządzeniem (Dz. z 2017 r. poz. 784)
- o Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 poz. 1393)
- o Instrukcja o znakach drogowych pionowych (załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U z 2019 r. poz. 2311)

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI:

Przedmiotowy odcinek drogi jest położony w województwie śląskim, na terenie powiatu zawierciańskiego, w gminie Szczekociny, w miejscowości Grabiec i obejmuje długość ok. 900 mb.

Przebudowa drogi będzie polegała na wzmocnieniu podbudowy, wykonaniu warstw bitumicznych oraz wykonaniu pobocza. Szerokość jezdni wynosi 4,5 m, natomiast pobocza 0,5 m po obu stronach. Droga jest w oddziaływaniu znaków D-42, D-43, E-17a, E-18a. W pobliższej odległości znajdują się domy i pola uprawne.

Oznakowanie istniejące – według stanu na dzień sporządzenia opracowania (listopad 2023 r.) w ciągu przedmiotowej drogi nie występuje oznakowanie pionowe oraz poziome.

Oznakowanie pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:1000

3. Projektowane zmiany w organizacji ruchu:

Na pierwszym skrzyżowaniu z drogą podporządkowana należy ustawić odpowiednio znaki D-1 z tabliczkami T-6a. Natomiast istniejącą tablicę A-7 należy wymienić na nową (km 0+000). W km ok. 0+350 należy ustawić tablice wyznaczające skrajnie drogi U-9b z powodu występujących w terenie murków oporowych.

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

zatwierdzam/opiniuję

Projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową drogi w miejscowości Grabiec na długości ok. 900 mb w ramach zadania „Przebudowa drogi na terenie gminy Szczekociny”

Na drugim skrzyżowaniu z drogą podporządkowana należy ustawić odpowiednio znaki D-1 oraz A-7. Natomiast istniejącą tablicę A-7 należy zlikwidować (km ok. 0+550). Na końcu przebudowywanego odcinka drogi gminnej należy ustawić dwa znaki A-12a (dwustronne zwężenie jezdni).

W zawiązku z połączeniem ww. drogi gminnej z drogą krajową 78, należy ustawić tablice A-7 z tabliczką T-1 oraz D-2 w odległości 50m od skrzyżowania zgodnie z załączonym wycinkiem w skali 1:5000

Oznakowanie Poziome – Cienkwarstwowe

Skrzyżowanie w km 0+000 – Linia P7a – długości 11 m.b.

Wydzielenie prywatnego parkingu asfaltowego w km 0+690 – Linia P7a – długości 25 m.b.

Skrzyżowanie w km 0+550 – Linia P7a – długości 12 m.b.

Suma oznakowania poziomego Linia P7a = **48 m.b.** - cienkwarstwowo

4. WSKAZÓWKI DO WYKONANIA OZNAKOWANIA PROWADZONYCH ROBÓT.

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Zastosowane znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.
- Znaki należy umieścić na słupkach stalowych Ø 60 mm ocynkowanych.
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDiM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

Jednostki prowadzące roboty zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażoną w elementy z materiałów odblaskowych.

Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej generujący błyski z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę o podziale 1:1. Sygnał powinien być widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości, co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza.

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

zatwierdzam/opiniuję
22 STY. 2024 / 21.12.2024
data

5. ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT:

W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego mogą wystąpić – potracaenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze.

6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – **Grudzień 2024**

7. WYKAZ UŻYTYCH ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

OZNAKOWANIE PIONOWE

LP	Symbol znaku	Nazwa znaku	Grupa wielkości	Ilość sztuk
1	U-9b 	Tablica do oznaczenia skrajni drogi	Średnie „S”	2
2	A-12a 	Zwężenie jezdni dwustronne	Średnie „S”	1
3	D-1 	Droga z pierwszeństwem	Średnie „S”	4
4	T-6a 	Tablica wskazuje rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem	Średnie „S”	3
5	D-2 	Koniec drogi z pierwszeństwem	Średnie „S”	1
6	A-7 	Ustąp pierwszeństwa	Średnie „S”	3
7	T-1 	Tabliczka „STOP 50m”	Średnie „S”	1
SUMA				15 szt.

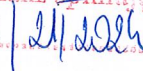
Starostwo Powiatowe w Zawierciu

22 STY. 2024
zatwierdzam/opiniuję


Projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową drogi w miejscowości Grabiec na długości ok. 900 mb w ramach zadania „Przebudowa drogi na terenie gminy Szczekociny”

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

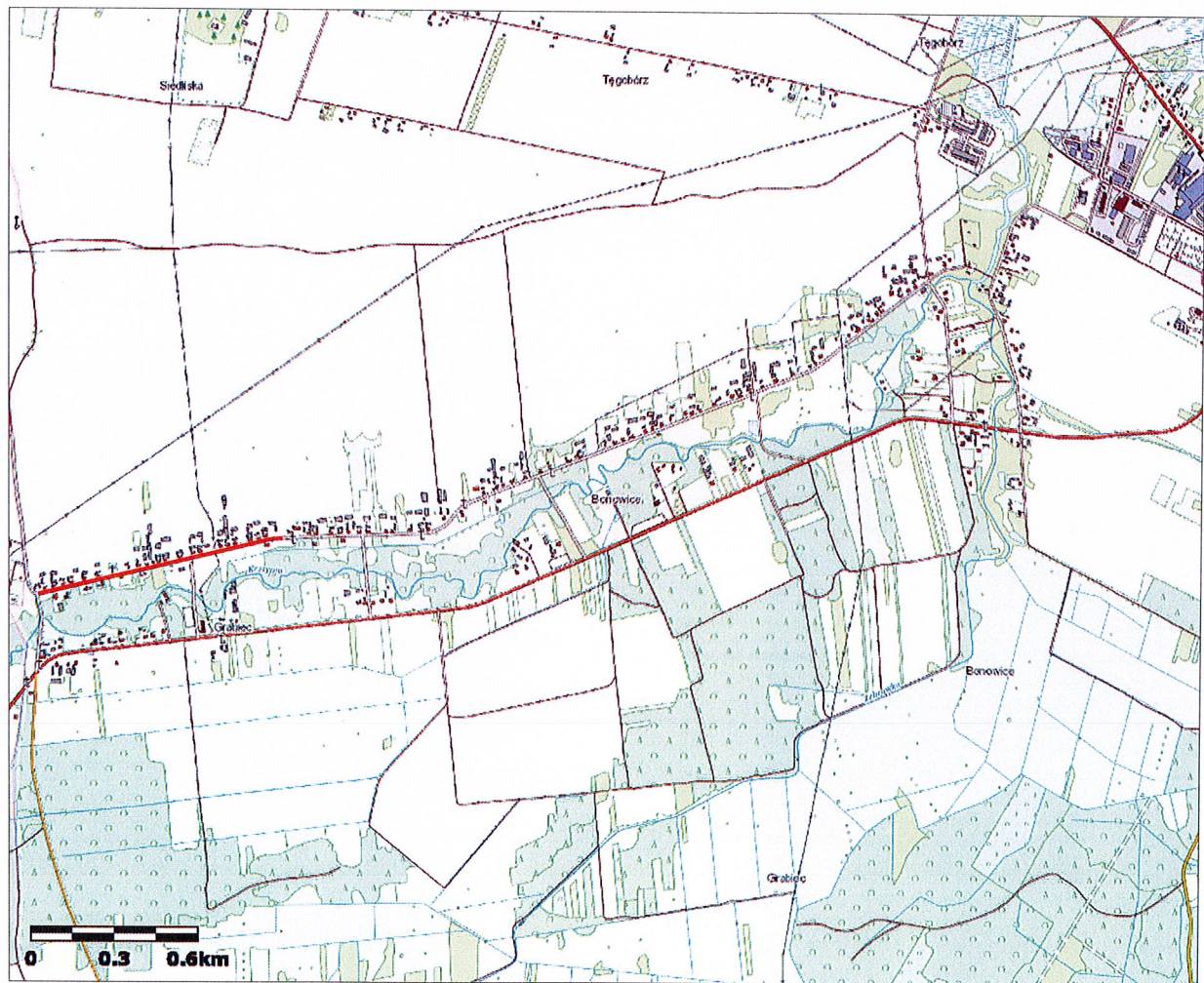
~~zatwierdza/opinia~~

data 2. STY. 2024 | 

Plan Orientacyjny

Skala 1:25 000

Wsp. punktu WGS84 (stopnie i dziesiąte części) – 50°37'05.6"N 19°45'15.1"E



Starostwo Powiatowe w Zawierciu

zatwierdzam/opiniuję

data 27 STY. 2024 / 21 / 2024

projektowana wielkość znaków: znaki średnie.

projektowana wielkość znaków: znaki średnie.

edblaskowość tarczy znaków pionowych: folia o

lupki do znaków pionowych stałowe, o przekrobie

STOP B-20 — PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE PROI

— PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME (np. P-4 L=10)

A-7 — ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

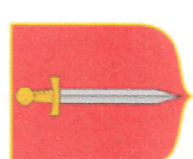


~~D-15~~
~~IST.~~

— ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME (np. P-7 L=10)

Starostwo Powiatowe w Zawierciu
zatwierdzeniem/opinią
22 STY. 2024 | *[signature]*

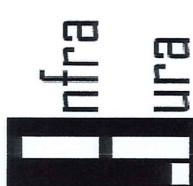
INVESTOR:



G M I N A
SZCZĘKOCINY

Gmina Szczekociny
 Genatorska 2j 42-445 Szczekociny
 tel: +48 34 355 70 50
 tel: +48 34 355 71 65
 mail: umig@szczekociny.pl
 tel: +48 22 922 10 92 REGON: 151398735

STUERN PROJEKTIVE:



RA-JURA Karol Zenderowski
Myszkowska 7; 42-350 Osiek
tel: +48 661-034-457
mail: infra.jura@gmail.com
REGON:366864174

ADANTE.

WIEJSKOWOŚĆ GRABIEC NA DŁUGOŚCI OKOŁO 900MB W RAMACH ZADANIA: "PRZEBUDOWA DRÓG NA TERENIE GMINY SZCZĘKOCINY"

OBIEKT:	GRABIEC	NR ZADANIA:		3
STADIUM:	SOR	GRUDZIEŃ 2023		
KALAM:	1:1000	NR RYSUNKU:		0142/SOR/G/DR-3/1

RYTUK RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY - STAKA ORGANIZACJA RUCHU

UNKCJA	TYTUŁ, IMIE, NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PDP/PS
OPRACOWAŁ	PIDTR SZCZYGIEL	-	-	<i>luc</i>
REKLEKTOWAŁ	KONRAD KUŹNICKI	DRUGOWA	SKŁ/8998/PB/D/19	<i>luc</i>
OPRAWIDZAJĄCY	KAROL ZENDERWISKI	DRUGOWA	SKŁ/8908/PB/D/19	<i>luc</i>

